

Persinformatie - Europa

Volledig nieuwe IONIQ 5 N

Laatste update: maart 2024

Perscontacten

Florian Büngener

Afdelingshoofd PR & Communicatie

fbuengener@hyundai-europe.com

+49(0)69 271472 - 465

Anja Wente

Product PR & Communicatie Expert

awente@hyundai-europe.com

+49(0)69 271472 - 381

Inhoud

01	De gloednieuwe IONIQ 5 N in één oogopslag	3
02	Hyundai N: geboren in Namyang, geslepen op de Nürburgring.....	9
03	Nieuw tijdperk van elektrificatie.....	9
04	Prestaties ontmoeten duurzaamheid in ontwerp.....	10
05	IONIQ 5 N aandrijflijn: elektrische prestaties met precisietechniek	12
06	Drie pijlers van N-prestaties: “Corner Rascal”	12
07	Drie pijlers van N-prestaties: “Racetrack Capabilities”	14
08	Drie pijlers van prestaties: “Everyday Sportscar”	15
09	Technische specificaties	19

Opmerkingen

Brandstofverbruik gecombineerd voor de Hyundai IONIQ 5 N in l/100 km: 0,0; CO2-uitstoot gecombineerd in g/km: 0,0 (WLTP)

De opgegeven verbruiks- en emissiegegevens zijn vastgesteld volgens de wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (WLTP). Wanneer cijfers worden weergegeven als waardebereiken, hebben deze niet betrekking op een bepaalde individuele auto, maar op verschillende uitvoeringen. De specificaties kunnen per regio en uitvoering verschillen.

Meer informatie over de officiële brandstofverbruikscijfers en de officiële, specifieke CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's is te vinden in de "Gids voor brandstofverbruik, CO2-uitstoot en elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's", die gratis verkrijgbaar is bij alle verkooppunten en bij DAT.

01 Gloednieuwe IONIQ 5 N in één oogopslag

Overzicht

- IONIQ 5 N is het eerste high-performance elektrische voertuig voor massaproductie van Hyundai N en het eerste productievoertuig van het merk N met volledig elektrische vierwielaandrijving.
- Na IONIQ 5 en IONIQ 6 is IONIQ 5 N het derde model van Hyundai dat is gebaseerd op het Electric-Global Modular Platform (E-GMP) van de Hyundai Motor Group.
- IONIQ 5 N is gebouwd op de basis van IONIQ 5, de Wereldauto van het Jaar 2022, en is ontwikkeld met nieuwe technische oplossingen om hoge prestaties te leveren.
- IONIQ 5 N speelt een sleutelrol in de verdere versnelling van Hyundai's toekomst op het gebied van elektrificatie
- IONIQ 5 N volgt het N-DNA en volgt de drie prestatiepijlers van N: "Corner Rascal", "Racetrack Capabilities" en "Everyday Sportscar".

Ontwerp

- Het design van IONIQ 5 N is niet alleen esthetisch; elk visueel element dient een functioneel doel en verbetert de sportiviteit, aerodynamica of remprestaties van het model:
 - N-exclusieve glanzend zwarte voorbumper met functioneel gaas, samen met luchtgordijnen en drie Active Air Flaps vooraan verbeteren de aerodynamica en koelprestaties
 - N-exclusief radiatorrooster verbetert koelprestaties
 - N-exclusieve achterspoiler, achterdiffusor en luchtuitlaat helpen de luchtstroom te optimaliseren
- Lager, breder en met grotere high-performance banden heeft IONIQ 5 N een agressieve uitstraling.
- Nieuwe bumperontwerpen vergroten de lengte van de voor- en achterkant met respectievelijk 25 millimeter en 55 millimeter.
- De voor- en achterwielophanging zijn vanaf de basis ontworpen om het zwaartepunt verder te verlagen voor optimale rijeigenschappen.
- Het interieur van IONIQ 5 N is gemodelleerd naar een raceconcept voor de ideale ergonomie voor de bestuurder.
- In het interieur zijn er:
 - N Kuipvormige sportzetels met een lagere zitpositie,
 - een nieuw N-exclusief stuur met drie speciale modusknoppen en NGB-knop,
 - en een N-exclusieve middenconsole voor een sportieve cockpit.
- De sportzetels zijn bekleed met een pixelpatroon en zijn verkrijgbaar in:
 - Gerecycled polyalcantara & puur leer
- Overall in IONIQ 5 N worden duurzame materialen toegepast, waaronder recyclebare sierstrips van de deur met paperette, bio PET-garen van suikerriet, gerecycled PET-garen van gerecyclede PET-flessen, bio TPO van suikerriet en puur leer. IONIQ 5 N voegt ook gerecyclede bandenpigmentverf en gerecycled poly Alcantara stoelbekledingsdoek toe.
- IONIQ 5 N is verkrijgbaar in tien exterieurkleuren, waaronder twee exclusieve kleuren voor de Hyundai N: Performance Blue Glossy en Performance Blue Matte.
- De nieuwe accentkleur van Hyundai N voor EV's is Luminous Orange Matte.

Voertuig grootte	Lengte (mm)	Breedte (mm)	Hoogte (mm)	Wielbasis (mm)
	4,715	1,940	1,585	3,000

Elektrisch-Globaal Modulair Platform

- IONIQ 5 N is het derde model van Hyundai en het eerste model van het merk N dat is gebaseerd op het BEV-gedreven Electric Global Modular Platform (E-GMP) van de Hyundai Motor Group.
- Dit is de eerste E-GMP met een 84,0 kWh batterij van de vierde generatie.
- Het platform werd uitgebreid versterkt voor globale en lokale stijfheid, wat resulteerde in een verbeterd en dynamisch chassis.
- E-GMP geeft IONIQ 5 N een laag zwaartepunt en een gelijkmatige gewichtsverdeling voor optimale rijeigenschappen.
- De ultrasnelle oplaadmogelijkheden van de E-GMP en de thermische efficiëntie van het model zorgen samen voor toptijden op het circuit.
- Zonder transmissietunnel wordt een vlakke vloer gecreëerd met de accu's van het model eronder.
- Met E-GMP kan de auto met twee motoren rijden, wat extra vermogen en koppel oplevert.
- Voor IONIQ 5 N werd de E-GMP herzien voor meer vermogen, koppel en respons.
- Dankzij de diversiteit van E-GMP kon IONIQ 5 N optimaal worden geoptimaliseerd, waardoor de basis is gelegd voor een auto die 'fun to drive' is.

Elektrische aandrijflijn

Aandrijflijn	Batterijcapaciteit	Maximaal uitgangsvermogen	Koppel	0-100 km/u	Topsnelheid	Volledig elektrische actieradius (WLTP)	Batterijtechnologie
AWD	84,0 kWh	609 PK 650 PK*	740 Nm 770 Nm*	3,5 seconden 3,4 seconden*	260 km/u	448 km	800 V

* met NGB ingeschakeld

Drie pijlers van N-prestaties: "Corner Rascal"

- Verstevingen aan het koetswerk en het chassis zijn toegevoegd om de stijfheid van de carrosserie en de ophanging verder te verbeteren. Voor zijdelingse stijfheid zijn de motor- en accubevestiging versterkt en zijn de subframes voor en achter verbeterd.
- Geïntegreerde aandrijfassen (IDA) zijn zowel voor als achter toegepast en versterkt om een sterker koppel van de elektromotor te verdragen en tegelijkertijd de onafgeveerde massa te verminderen.
- De stuurkolom is verstevigd en er is een IONIQ 5 N-specifiek stuurhuis met een hogere overbrengingsverhouding toegevoegd om de stuurrespons en -feedback te verbeteren.
- Binnenin verbeteren de zetels met versterkte bolsters vooraan, een vaste middenconsole met op maat gemaakte bescherming voor knie en scheenbeen en een verschuifbare armsteun de stabiliteit in het interieur, zodat de bestuurderspositie en interieurelementen op hun plaats blijven tijdens het rijden met hoge snelheden.
- IONIQ 5 N wordt geleverd met lichtgewicht, in eigen huis ontwikkelde 21-duims aluminium wielen en 275/35R21 Pirelli P-Zero-banden met hoge grip voor een beter rijgedrag en betere grip op het circuit.

- Het krachtige remsysteem, ondersteund door grote remschijven met een diameter van respectievelijk 400 mm en 360 mm voor en achter, lichtere metallurgie met schijven met hybride constructie, monoblok remklauwen met vier zuigers voor met remblokken met hoge wrijving en speciale luchtgeleiders voor en achter, verbetert de remwarmtecapaciteit en koelt de remschijven beter.
- Intern werd een uniek en krachtig regeneratief remsysteem ontwikkeld, geïnspireerd door de motorsport, dat garant staat voor consistente remprestaties, uitstekend warmtebeheer en een maximale vertraging van 0,6 G - een toonaangevend cijfer in de sector. De thermische efficiëntie van het systeem werkt naadloos samen met het hydraulische remsysteem, volledig onmerkbaar voor de bestuurder.
- De elektronische stabiliteitscontrole (ESC) Sport biedt de bestuurder meer vrijheid en meer sliphoecken in vergelijking met ESC Normal, wat het rijplezier verhoogt maar ook ondersteuning biedt tijdens dynamisch rijden.
- Ontwikkeld als oplossing voor het inherente gewicht en formaat van EV's, is N Pedal ontworpen voor direct indraaigedrag en verbeterde gasgevoeligheid, waarbij de regeneratieve kracht wordt verhoogd om een dynamische gewichtsoverdracht te creëren die helpt bij het scherper insturen in bochten.
- N Koppeldistributie past de aandrijfverhouding voor en achter aan en zorgt zo voor een volledig variabele koppelverdeling die kan worden aangepast voor elf niveaus
- Het elektronisch Limited Slip Differentieel (e-LSD) regelt de hoeveelheid koppel die naar de achterwielen wordt gestuurd, verbetert de wegligging in bochten met hoge snelheden en verbetert de wielslipcompensatie. Extra wielsensoren en een grotere dempingscapaciteit door de grotere demperafmetingen vergroten het prestatiebereik van de elektronisch geregelde ophanging.
- De N Drift Optimizer reageert op realtime input en helpt de drifthoek te handhaven door meerdere voertuigcontroles te balanceren. Met de geïntegreerde Torque Kick Drift-functie kan de bestuurder de kickfunctie van de koppeling van achterwielaangedreven ICE-voertuigen simuleren voor rijscenario's waarbij driften directer moet worden ingeleid.

Drie pijlers van N-prestaties: “Racetrack Capabilities”

- IONIQ 5 N levert een maximumvermogen van 650 pk en een maximumkoppel van 770 Nm (met NGB).
- Het elektronisch gestuurde veersysteem (ECS) regelt de dempingskracht en verbetert het weggedrag, de stabiliteit en het rijcomfort. De bestuurder kan de stijfheid van de ophanging aanpassen om de reactie van IONIQ 5 N op verschillende rijomstandigheden te optimaliseren, zowel op de weg als op het circuit.
- Om verlies van maximaal vermogen door oververhitting te voorkomen, heeft IONIQ 5 N een speciaal koelsysteem met een groter koeloppervlak, een efficiëntere radiatorverpakking, een verbeterde motoroliekoeler en een verbeterde accukoeler.
- Het nieuwe N-exclusieve stuurwiel is uitgerust met drie speciale modusknoppen:
 - Drive Mode Select met Normal Mode, Eco Mode en Sport Mode
 - Twee N aangepaste knoppen
- N Grin Boost (NGB) levert een onmiddellijke stuwkracht van de dubbele motoren van IONIQ 5 N door het vermogen en koppel tien seconden lang te verhogen.
- N Launch Control biedt maximale tractie voor de snelst mogelijke start, zodat de bestuurder zijn auto kan lanceren als een professionele raceauto
- Met een paar drukken op de knop maakt N Race gebruik van een motorsportfilosofie die de bronnen optimaliseert voor de beste circuitervaring. De functie geeft de bestuurder meer directe controle over het energieverbruik van IONIQ 5 N:
 - Sprint maximaliseert de koeling om prioriteit te geven aan onmiddellijke uitbarstingen van vol vermogen. Ideaal voor pittige ronden
 - Endurance beperkt het piekvermogen om de actieradius te maximaliseren en geeft prioriteit aan de actieradius op het circuit voor lange stints. Ideaal voor niet-competitief rijden op het circuit
- N Battery Preconditioning optimaliseert de temperatuur van de batterijcellen om zo efficiënt mogelijk te zijn:

- Drag Mode: optimale temperatuur wordt ingesteld voor korte uitbarstingen van vol vermogen
- Track Mode: batterijtemperatuur wordt geoptimaliseerd voor meer ronden

Drie pijlers van N-prestaties: Everyday Sportscar

- N e-Shift simuleert het gedrag van de achttraps N DCT met dubbele koppeling van de ICE N-modellen door de koppelafgifte en het vermogen van de motor te regelen en het schokgevoel tussen de schakelbewegingen te simuleren. Het biedt het gevoel van een DCT-transmissie en verschillende niveaus van gesimuleerd afremmen van de motor met behulp van regeneratie. Het doel is om het rijplezier te verhogen, een meer interactieve rijervaring en dezelfde emoties van een ICE op een racecircuit of een winderige weg te bieden.
- In combinatie met N e-Shift produceert N Active Sound+ drie geluiden - 'Ignition', een ICE N-motor en uitlaatgeluid, en twee futuristische EV-geluiden, waaronder 'Supersonic', geïnspireerd op straaljagers - via acht interne Bose® Premium Sound-luidsprekers en twee externe luidsprekers. Bestuurders kunnen zelfs de "motor" op toeren laten komen wanneer N e-Shift is geactiveerd en de transmissie in de parkeerstand of neutraal staat.
- N Road Sense raadt de bestuurder automatisch aan om de N-modus te activeren wanneer er verkeersborden die een dubbele bocht aankondigen, worden gedetecteerd. Dit laat de bestuurder genieten van nog meer rijplezier
- Om de remprestaties te behouden, heeft het verbeterde regeneratieve remsysteem een hoge weerstand tegen derating en wordt het naadloos gecombineerd met de fysieke hydraulische remmen om een overgang te creëren die onmerkbaar is voor de bestuurder.
- IONIQ 5 N wordt standaard geleverd met de batterij met de hoogste capaciteit ooit in een Hyundai EV: 84,0 kWh
- De ultramoderne 800V batterijtechnologie maakt ultrasnel opladen mogelijk - 10 tot 80 procent in 18 minuten
- IONIQ 5 N is verkrijgbaar met Plug & Charge. Dit betekent dat de elektriciteit automatisch begint te stromen zodra IONIQ 5 N is aangesloten op een oplaadpunt, zonder dat een kaart of app nodig is voor verificatie.
- Voor het grootste gemak is IONIQ 5 N uitgerust met Vehicle-to-Load (V2L) technologie, die ervoor zorgt dat klanten alle 230V elektrische apparatuur vrij kunnen gebruiken of opladen.
- IONIQ 5 N biedt 480 liter laadruimte
- De Hyundai Connected Car Navigation Cockpit (ccNC) bestaat uit een combinatie van een 12,3-duims instrumentenpaneel en een 12,3-duims infotainmentdisplay, inclusief specifieke graphics en opties voor de N-modus. Het omvat Over-the-Air (OTA) updates om de systeemfuncties draadloos bij te werken.
- Met Digital Key 2 kunnen gebruikers het voertuig ontgrendelen en starten met een smartphone. Met autodelen kunnen tot 15 sleutels worden gedeeld - ook met beperkingen (ontgrendelen & rijden, alleen ontgrendelen, valet-modus).
- Draadloze Power-oplader met hoge snelheid
 - NFC-lezer meegeleverd voor de Digital Key 2
 - Gekoeld via airconditioning om oververhitting van de smartphone te voorkomen
 - Verbeterd laadvermogen van 15W
 - Gesloten bakje om beweging van smartphone te voorkomen
- Type-C USB-oplader
 - 2x Type-C USB-poorten in de voorste lade
 - 1x Type-C USB-poorten op de middenconsole vooraan
 - 2x Type-C USB-poorten op de middenconsole achterin
- IONIQ 5 N is ook uitgerust met het volgende niveau van functies van het Hyundai Smart Sense Advanced Driver Assistance System, dat zorgt voor de hoogste niveaus van veiligheid en gemak op de weg:
 - Forward Collision-Avoidance Assist 2.0 (FCA 2):
 - Detectie auto / voetganger / fietser

- Knooppunt Draaien
- Kruising
- Rijbaanverandering tegemoetkomend
- Zijwaarts van rijstrook veranderen met uitwijkstuurassistent
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA): Rear
- Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)
- Safe Exit Warning (SEW)
- Navigation-based Smart Cruise Control (SCC)
- Lane Following Assist (LFA)
- Rear Cross-traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA)
- Highway Driving Assist 2 (HDA 2) with Lane Changing Assist function
- Parking Collision-Avoidance Assist (PCA): Reverse/Forward/Side
- Rear View Monitor (RVM)
- Surround View Monitor (SVM)
- Remote Smart Parking Assist 2 (RSPA 2)
- Blind Spot View Monitor (BVM)
- Lane Keeping Assist (LKA)
- Side Parking Distance Warning

02 Hyundai N: geboren in Namyang, geperfectioneerd op de Nürburgring

Hyundai 'N' staat voor Namyang, Hyundai Motor's wereldwijde R&D-centrum in Korea, waar het idee werd geboren, en voor de Nürburgring, de thuisbasis van Hyundai Motor's Europese testcentrum, waar de N line-up verder werd ontwikkeld en getest. De nauwe band tussen Namyang en de Nürburgring vormde de basis voor de N, met als doel rijplezier te leveren. Het 'N'-logo, dat een chicane symboliseert, belichaamt dit aspect - een wendbare auto die leuk is om mee te rijden - en staat voor de ultieme rijervaring.

Testcentrum op de Nürburgring

De Nürburgring werd en wordt nog steeds gebruikt om N's high-performance technologieën aan te scherpen. De iconische Nürburgring-Nordschleife staat bekend als een van de meest uitdagende circuits ter wereld. Met 73 bochten en 20,83 kilometer asfalt is het ook een motorsportcomplex en de thuisbasis van Hyundai Motor's eigen testcentrum, beheerd door het Hyundai Motor Europe Technical Center.

Een groot deel van de versnelde duurzaamheidstests van Hyundai Motor wordt daar uitgevoerd. Elke high-performance auto die deelneemt aan de tests rondt de Nürburgring ten minste 480 keer in zowel droge als natte omstandigheden, het simuleren van maximaal 180.000 kilometer van zware rijden - het equivalent van de levenscyclus van een normaal voertuig - in slechts tien tot 12 weken. De constante combinatie van hard accelereren, snel vertragen en zwaar bochtenwerk drijft de voertuigen tot het uiterste en de variabele oppervlakken en camber zorgen voor topprestaties, zelfs in ongunstige omstandigheden.

R&D-centrum Namyang

Het Namyang R&D Center werd in 1995 geopend in Hwaseong, Zuid-Korea en biedt werk aan 13.000 onderzoekers en ontwikkelaars. Het is het hart van het wereldwijde onderzoeks- en ontwikkelingsnetwerk van Hyundai Motor. Het is gevestigd op meer dan 3,3 miljoen vierkante meter land en bestaat uit verschillende centra voor ontwerp en engineering, aandrijflijn, prestaties en testrijden, een aero-akoestische windtunnel en R&D op milieugebied. Er zijn 34 wegen, waaronder 'Area C', een hogesnelheidsbaan van 4,5 kilometer. Het gebied met een totale weglengte van 70 kilometer is de spirituele thuisbasis van Hyundai N.

03 Nieuw tijdperk van elektrificatie

Hyundai streeft ernaar om een leider te worden op het gebied van elektrische mobiliteit. IONIQ 5 N is een mijlpaal die de visie van emotionele emissievrije mobiliteit werkelijkheid maakt. De motorsport geïnspireerde drie pijlers van N performance - Corner Rascal, Racetrack Capability en Everyday Sportscar - zijn al lang van toepassing op N's elektrificatiestrategie.

In 2015 gaf het merk N zijn visie op een duurzame toekomst voor de volgende generatie autoliefhebbers met de N 2025 Vision Gran Turismo. N's elektrificatiestrategie begon met het RM20e prototype en de Veloster N ETCR raceauto. In 2022 introduceerde het merk N de RN22e, een rolling lab dat is ontworpen om de elektrificatie-ervaring van N over te brengen op de eerste EV in productie van het merk, IONIQ 5 N.

N is toegewijd aan het leveren van een 'fun to drive'-ervaring, vooral met hun geëlektrificeerde modellen, omdat ze ernaar streven een baanbrekende standaard te zetten voor duurzame hoge prestaties. Door N te integreren met op E-GMP gebaseerde modellen die bekend staan om hun ruimte en betaalbaarheid, willen ze hun klantenbestand en N-verkoopmarkten uitbreiden, waarbij ze vasthouden aan hun streven om auto's te leveren die geschikt zijn voor dagelijks gebruik en tegelijkertijd uitblinken in bochtenwerk en circuitcapaciteiten.

04 Prestaties ontmoeten duurzaamheid in ontwerp

IONIQ 5 N heeft een dynamisch en uniek design dat verder gaat dan louter esthetiek, waarbij elk visueel element een functioneel doel dient. Het design van IONIQ 5 N draagt bij aan sportiviteit, aerodynamica of remprestaties en verbetert de efficiëntie, het gemak en het rijplezier.

Het exterieur van IONIQ 5 N is voorzien van diverse prestatieverhogende designelementen. De N-exclusieve voorbumper is voorzien van een functionele grille, luchtgordijnen en Active Air Flaps aan de voorzijde die samenwerken om de aerodynamica te verbeteren. De achterspoiler, achterdiffusor en luchtuitlaten benadrukken de sportieve aspecten en verbeteren de aerodynamica. Een lipspoiler loopt over het onderste deel van de bumper om het lage postuur van de auto te benadrukken en de sportieve intentie over te brengen.

Het N-model onderscheidt zich verder van IONIQ 5 met gewijzigde proporties: lager, breder en voorzien van grotere wielen. IONIQ 5 N straalt een agressieve houding uit, aangevuld met nieuwe bumperontwerpen die de lengte van de voor- en achterzijde met respectievelijk 25 millimeter en 55 millimeter vergroten. Hij is in totaal 20 millimeter lager, onderaan 50 millimeter breder om plaats te bieden aan bredere banden en 80 millimeter langer door de meer prominente diffusor. Deze indruk wordt versterkt door de gesmede 21-duims aluminium prestatievelgen met daarop 275/35R21 Pirelli P-Zero-banden met hoge grip voor een beter rijgedrag en betere grip bij prestaties op het circuit.

De voor- en achterwielophanging zijn vanaf de basis zorgvuldig ontworpen, waardoor de kinematica van de wielophanging wordt geoptimaliseerd voor de high-performance banden en de zitpositie en daarmee het zwaartepunt worden verlaagd voor optimale rijeigenschappen. IONIQ 5 N is verkrijgbaar in tien koetswerkkleuren, waaronder twee exclusieve Hyundai N-kleuren: Performance Blue Glossy en Performance Blue Matte. De nieuwe Hyundai N accentkleur voor EV's, Luminous Orange Matte, springt eruit. Duurzaamheid staat centraal, met milieuvriendelijke materialen zoals recyclebare sierstrips van de paperette, bio PET-garen van suikerriet, gerecycled PET-garen van PET-flessen, bio TPO van suikerriet en puur leder. Daarnaast bevat het model gerecyclede bandenpigmentverf en gerecycled poly Alcantara stoelbekledingsstof om Hyundai's inzet voor milieubewuste praktijken verder te illustreren.

Aan de achterkant helpt de exclusieve N-spoiler, samen met een diffusor en luchtuitlaat met oranje accenten, de luchtstroom te regelen om optimale aerodynamische prestaties te ondersteunen. Dit benadrukt de high-performance capaciteiten van IONIQ 5 N en draagt bij aan zijn agressieve styling. In de spoiler is een driehoekig N-exclusief hoog gemonteerd remlicht geïntegreerd. IONIQ 5 N heeft ook een mistachterlicht in het midden van de achterdiffusor, wat de auto een sportieve look geeft. Onder de achterklep bevindt zich een N-exclusieve zwarte bumperafdekking met reflectorafbeeldingen van de geblokte vlag en een achterrautwisser voor een beter zicht naar achteren. Het thema van de geblokte vlag, een op het circuit geïnspireerde variant op de iconische parametrische pixels van IONIQ 5, is terug te vinden op de deurpanelen, metalen pedalen en voetsteun, die de autosportgeest van het N-merk vertegenwoordigen. Voor en achter zijn platte Hyundai-

emblem te vinden.

Koetswerkkleuren:

- IONIQ 5 N is verkrijgbaar in tien exterieurkleuren:
 - Abyss Black Pearl
 - Ecotronic Grey Pearl (ECO-concept met bamboe houtskoolpigment)
 - Ecotronic Grey Matte (ECO-concept met bamboe houtskoolpigment)
 - Atlas White Glossy
 - Atlas White Matte
 - Cyber Grey Metallic
 - Performance Blue Glossy (N-kleur voor exterieur)
 - Performance Blue Matte (N-exterieurkleur, IONIQ 5 N-hoofdkleur)
 - Gravity Gold Matte
 - Soultronic Orange Pearl

- Het nieuwe kleuraccent van de EV N is Luminous Orange Matte.

Het interieur van IONIQ 5 N is gemodelleerd naar een raceconcept, waarbij de nadruk ligt op de ideale ergonomie voor de bestuurder met N-bak sportzetels met een lagere zitpositie, een nieuw N-exclusief stuurwiel met speciale modusknoppen en een N-exclusieve vaste middenconsole. De zetels zijn verkrijgbaar in een design met pixelpatroon: gerecycled poly Alcantara en puur leder.

Het interieur straalt de look van de N-familie uit met N-merkelementen, zoals het stuurwiel, de zetels, de deurpanelen en de metalen pedalen, die geoptimaliseerd zijn voor circuitgebruik. Op het nieuw ontworpen N-stuurwiel is voor het eerst het N-logo prominent aanwezig, geflankeerd door N-knoppen waarmee de gewenste rijmodus kan worden ingesteld, gerangschikt op basis van de voorkeur van de bestuurder. De rijmodi kunnen worden aangepast en gekoppeld aan elke knop in verschillende combinaties om het rijplezier van IONIQ 5 N te maximaliseren. De N Grin Boost (NGB)-knop op 3 uur geeft onmiddellijk en intuïtief toegang tot maximale acceleratie en rijplezier gedurende tien seconden. De peddels zijn optimaal gepositioneerd binnen handbereik van de bestuurder om de functies N e-Shift en N Pedal in te schakelen, evenals de recuperatieniveaus wanneer de functies niet in gebruik zijn.

De middenconsole van IONIQ 5 N is geoptimaliseerd voor het rijden op het circuit, met bescherming voor de knie en het scheenbeen, en een verschuifbare armsteun. De middenarmsteun is zo geplaatst dat hij niet in de weg zit van de elleboog van de bestuurder tijdens dynamisch rijden, maar nog steeds een goede steun is voor ontspannen rijden. Een verlenging van het onderste deel van de console verbetert de stevigheid om sportief rijden verder te ondersteunen. Voor dagelijks gebruik biedt de console ook een C-type USB, een draadloze lader en bekerhouders. De N-zetels hebben verstevigde bolsters, zodat ze zelfs bij sterke zijdelingse versnellingen tijdens scherpe bochten het boven- en onderlichaam stevig ondersteunen om altijd een stabiele rijkhouding te behouden. De N-zetels zijn ongeveer 20 millimeter lager geplaatst in vergelijking met de basisspecificatie en zijn bedoeld voor klanten die op zoek zijn naar high-performance rijeigenschappen. De N-emblem bevinden zich aan de voor- en achterzijde van de zetel met welkomstverlichting aan de voorzijde. Het tweekleurige designthema van de zetels wordt doorgetrokken naar de achterzijde.

Vanwege de aard van N-rijden zijn de pedalen van IONIQ 5 N geoptimaliseerd voor voetcontact in rijscenario's met overstuur, driften en powerslides. De voetsteun is geoptimaliseerd om altijd een stabiele rijkhouding te

behouden, ook bij sterke vertragingsmomenten. Het geoptimaliseerde pedaalontwerp zorgt voor veilig remmen met de linkervoet.

Net als bij IONIQ 5 worden overal in IONIQ 5 N duurzame materialen toegepast, waaronder recyclebare sierstrips van paperette, bio PET-garen van suikerriet, gerecycled PET-garen van gerecyclede PET-flessen, bio TPO van suikerriet en puur leer. IONIQ 5 N voegt ook gerecyclede bandenpigmentverf en gerecycled poly Alcantara stoelbekledingsdoek toe.

Kleur bekleding interieur:

- Zwart met Performance Blue-accenten

05 IONIQ 5 N aandrijflijn: elektrische prestaties met precisietechniek

IONIQ 5 N is uitgerust met de 84,0 kWh batterij van de nieuwste generatie, met twee elektromotoren die tot 21.000 tpm draaien. Dit resulteert in een vermogen van 448 kW/609 pk en 740 Nm koppel (478 kW/650 pk en 770 Nm met ingeschakelde NGB) dankzij de tweetraps omvormer op de achterste motor met meer vermogen voor hoge belasting of meer energie-efficiëntie voor lage belasting.

Het model haalt een maximum van 260 km/u en accelereert van nul naar 100 km/u in 3,5 seconden (3,4 seconden met NGB). De volledig elektrische aandrijflijn heeft een AER van 448 kilometer (WLTP).

Beschikbare motoren:

Laatste generatie 84,0 kWh batterij

- Vermogen: 448 kW/609 pk; 478 kW/650 pk (met NGB)
- Koppel: 740 Nm; 770 Nm (met NGB)
- Maximumsnelheid: 260 km/u

Alle details zijn te vinden in het document met de technische specificaties.

06 Drie pijlers van N-prestaties: Corner Rascal

De bochtencapaciteiten van IONIQ 5 N bieden een verbeterde rijervaring dankzij de geavanceerde stabiliteits- en tractiecontrolesystemen, ontworpen om het rijplezier van elke reis te verhogen. De verbeterde koetswerkstructuur van de auto en de bevestiging van de motor en batterij dragen bij aan een superieure laterale stijfheid. De geïntegreerde aandrijfassen aan beide uiteinden zijn versterkt om het koppel van de elektromotor te kunnen weerstaan. Het performante remsysteem zorgt voor een ongelooflijke remkracht. Naast de technische details zorgen het sportieve design van IONIQ 5 N, de speciale zetels en de versterkte stuurkolom voor meer wendbaarheid, ondersteuning en stuurrespons voor een rijervaring die vertrouwen en opwinding in de bochten geeft.

De stabiliteits- en tractiecontrolesystemen van IONIQ 5 N werken samen om de bestuurder te helpen de drift te behouden, wat zorgt voor een opwindende rijervaring. Deze Corner Rascal-capaciteiten beginnen met verbeteringen aan de body-in-white (BIW) structuur. De motor- en batterijbevestiging zijn versterkt, terwijl de subframes voor en achter zijn verbeterd voor zijdelingse stijfheid. Geïntegreerde aandrijfassen (IDA) zijn zowel voor als achter toegepast en versterkt om een sterker koppel van de elektromotor te verdragen en tegelijkertijd de onafgeveerde massa samen met de wielen te verminderen.

IONIQ 5 N is uitgerust met lichtgewicht, in eigen huis ontwikkelde 21-duims aluminium wielen en brede Pirelli P-Zero-banden met een hoge grip van 275/35R21, voor een beter rijgedrag, een betere wegligging en meer grip op het circuit. Het krachtige remsysteem bestaat uit grote remschijven met een diameter van respectievelijk 400 mm en 360 mm voor en achter. Het gebruik van lichtere metallurgie met schijven met hybride constructie, monoblok remklauwen met vier zuigers voor, remblokken met hoge wrijving en speciale luchtgeleiders verbetert de warmtecapaciteit en koeling van de remmen. De auto beschikt over een krachtig regeneratief remsysteem geïnspireerd op de autosport, dat zorgt voor consistente remprestaties en een uitstekende warmtehuishouding zonder dat er koolstofkeramische remschijven nodig zijn.

Het **N Brake Regen** systeem biedt een in de sector toonaangevende maximale vertragende kracht van 0,6 G, waardoor de remcapaciteiten van de auto verder worden verbeterd. Als primaire bron van remkracht vermindert het de kans op remfading als gevolg van de relatieve zwaarte van de EV. De hydraulische remmen oefenen indien nodig extra remkracht uit, waardoor het uithoudingsvermogen op het circuit wordt verbeterd. De naadloze overgang tussen N Brake Regen en de hydraulische remmen zorgt voor een soepele overgang die onmerkbaar is voor de bestuurder.

Het totale gewicht van de auto is geoptimaliseerd met lichtgewicht materialen. Naast de aluminium motorkap in het basismodel zijn aluminium wielen in het ontwerp opgenomen om het totale gewicht te helpen verlagen en de wendbaarheid op de weg te verbeteren. In het interieur is IONIQ 5 N uitgerust met speciale stoelen die uitstekende ondersteuning bieden tijdens pittige ritten. De vaste middenconsole verbetert de rijervaring door de bestuurder een gevoel van stabiliteit en controle te geven.

Om de stuurrespons en -feedback te verbeteren, is de stuurkolom van IONIQ 5 N verstevigd voor meer stijfheid. Daarnaast beschikt de auto over een N-afgesteld RMDPS-systeem (Rack-Mounted Motor-Driven Power Steering) met een hogere stuurverhouding en verbeterde koppelfeedback. Deze verbeteringen resulteren in een directere en communicatievere stuurervaring die bestuurders meer vertrouwen geeft.

N Pedal is ontwikkeld als oplossing voor het inherente gewicht en de afmetingen van EV's, met als doel de responsieve rijeigenschappen te bereiken die te zien zijn in de kampioenschapswinnende i20 N WRC's van Hyundai. Deze intelligente softwarefunctie is ontworpen om direct in te sturen en de gasgevoeligheid te verbeteren. N Pedal is gebaseerd op vergelijkbare technologie die wordt gebruikt in het regeneratieve remsysteem van i-Pedal en geeft voorrang aan snel en opwindend bochtenwerk boven energiezuinigheid. Door gebruik te maken van de vertragende kracht op de achteras wordt een agressieve gewichtsoverdracht gecreëerd, wat resulteert in scherper insturen van bochten.

N Drift Optimizer helpt om de drifthoek te handhaven door meerdere voertuigcontroles te balanceren die reageren op realtime inputs. Met de geïntegreerde **Torque Kick** Drift-functie kan de bestuurder de kickfunctie van de koppeling van achterwielaangedreven ICE-voertuigen simuleren voor rijscenario's waarbij driften directer moet worden ingeleid.

N Torque Distribution (NTD) biedt een volledig variabele koppelverdeling voor en achter die kan worden

aangepast voor elf niveaus, waarbij het vermogen tussen de voor- en achteras wordt verschoven. Met de schuifregelaar op het AVN-scherm kunnen bestuurders de gewenste koppelverdelingsverhouding selecteren.

Het **elektronisch Limited Slip Differentieel (e-LSD)** op de achteras regelt de hoeveelheid kracht die naar de achterwielen wordt gestuurd, afhankelijk van de rijomstandigheden, verbetert de wegligging bij bochten met hoge snelheden en verbetert de wielslipcompensatie. Met een verhoogde koppelcapaciteit van 1.800 Nm zorgt e-LSD voor een betere reactiecontrole voor optimale prestaties. Extra wielsensoren en een bredere dempingscapaciteit met een grotere demperomvang vergroten het prestatiebereik van de elektronisch geregelde ophanging.

07 Drie pijlers van N-prestaties: Racetrackvermogen

IONIQ 5 N is doordrenkt van het autosport-DNA van N en is een krachtpatser van geavanceerde technologie en EV high-performance engineering die de rijervaring op het circuit herdefinieert.

IONIQ 5 N levert indrukwekkende prestaties, met een maximumvermogen van 478 kW/650 pk en een maximumkoppel van 770 Nm met ingeschakelde NGB. De auto is uitgerust met een elektronisch gestuurd veersysteem (ECS) dat zorgt voor rijstabiliteit en een uitstekend rij- en weggedrag. De bestuurder kan de stijfheid van de ophanging aanpassen aan de Drive Mode om de reactie van de IONIQ 5 N op verschillende rijomstandigheden te optimaliseren, zowel op de weg als op het circuit.

IONIQ 5 N stelt een nieuwe norm voor thermisch beheer onder zware omstandigheden op het circuit. Vergeleken met zijn concurrenten is IONIQ 5 N beter bestand tegen vermogensdegradatie door hitte - verlies van maximaal vermogen door oververhitting. Het verbeterde systeem voor thermisch accu-beheer omvat een groter koeloppervlak, een betere motoroliekoeler en een accukoeler. De onafhankelijke radiatoren voor de batterij en de motor maximaliseren de weerstand van IONIQ 5 N tegen prestatieverlies voor en tijdens intensief rijden op het circuit.

Het nieuwe N-exclusieve stuurwiel is uitgerust met drie speciale modusknoppen, waarmee de rijmodi kunnen worden geselecteerd: Normale modus, Eco-modus en Sport-modus. De bestuurder kan de twee N Custom-knoppen personaliseren om de high-performance componenten af te stemmen op zijn rijvoorkeuren en wegomstandigheden.

N Grin Boost (NGB) zorgt voor een onmiddellijke stuwkracht van de dubbele motoren van IONIQ 5 N door het vermogen en koppel tien seconden lang te verhogen.

N Launch Control zorgt voor de best mogelijke acceleratie en pre-torque voor motoren bij stilstand en biedt drie verschillende tractieniveaus (laag, medium en hoog) voor zo min mogelijk wielspin en de snelst mogelijke start, zodat bestuurders hun auto kunnen lanceren als een professionele raceauto.

N Race-functie geeft bestuurders directe controle over het energieverbruik van de auto. IONIQ 5 N biedt de mogelijkheid om instellingen te wijzigen met het gemak van een paar drukken op de knop. Bestuurders kunnen strategisch kiezen tussen 'Endurance' of 'Sprint'. 'Endurance' maximaliseert de actieradius op het circuit. Dit wordt bereikt door het piekvermogen te beperken, waardoor de temperatuur langzamer oploopt. 'Sprint' daarentegen geeft voorrang aan vermogen en koeling om kortere uitbarstingen van volledige energie te

leveren. Dit helpt bestuurders om hun energiestrategie nauwkeurig te beheren en een ideaal prestatievenster te creëren om hun doelen op het gebied van rijprestaties te bereiken.

Voorafgaand aan intensieve rijsessies kan de bestuurder **N Battery Preconditioning** gebruiken om de batterijcellen te optimaliseren tot de meest energiezuinige temperatuur. Of het nu in de sleepmodus is, waarin de batterij wordt voorbereid op korte uitbarstingen van maximaal vermogen, of in de circuitmodus, waarin de temperatuurregeling wordt afgestemd op langdurige prestaties over meerdere ronden, het systeem zorgt voor topprestaties van de batterij onder veeleisende omstandigheden.

De functie **Track State-Of-Charge** (SOC) berekent automatisch het batterijverbruik per ronde op een vooraf ingesteld circuit, zodat de bestuurder ronde-indicaties krijgt en de ongerustheid over het rijbereik tot een minimum wordt beperkt. Wanneer de circuitkaart wordt gebruikt om een rondetijd te registreren, wordt het batterijverbruik van de vorige ronde ook geregistreerd en weergegeven op de AVN.

Remmen met de linkervoet is een voorziening die het mogelijk maakt om met de linkervoet te remmen wanneer het rem- en gaspedaal tegelijkertijd worden ingedrukt, voor optimale controle in intense rijomstandigheden. Deze functie is alleen beschikbaar als ESC is uitgeschakeld.

08 Drie pijlers van prestaties: Everyday Sportscar

Een brede waaier aan EV N-exclusieve high-performance kenmerken zorgen voor een dagelijkse rijervaring met veel plezier voor klanten.

De ingenieurs van Hyundai N erkennen het verlangen naar meer feedback in EV's en ontwikkelden N e-Shift en N Active Sound+ om het dynamische rijgedrag van IONIQ 5 N nauwkeurig te kunnen sturen. De integratie van beide functies versterkt de emotionele band tussen de bestuurder en de auto.

IONIQ 5 N biedt een uitzonderlijke rijervaring door geavanceerde technologieën te combineren om het meeslepende gevoel van een ICE te simuleren. **N e-Shift** bootst het gedrag na van een dual-clutch transmissie (DCT) met acht versnellingen zoals in ICE N-modellen, en geeft een gevoel van controle over de vermogensafgifte. Bestuurders kunnen kiezen tussen handmatig of automatisch schakelen. Net als N DCT in handgeschakelde modus heeft N e-Shift een harde toerenbegrenzer. Bij het virtueel schakelen genereert de auto koppelfeedback door een schokgevoel te simuleren. Deze unieke benadering van EV-geluid onderscheidt zich door niet alleen een futuristisch EV-geluid te leveren, maar ook ICE-achtige motor- en uitlaatgeluiden, voor een meer meeslepende rijervaring.

N e-Shift gaat verder dan eerdere EV-toepassingen door de sensaties van een ICE na te bootsen, waardoor de rijervaring interactiever en aangeneramer wordt.

In combinatie met N e-Shift introduceert het **N Active Sound+** systeem drie verschillende geluiden - 'Ignition', dat een ICE N motor en uitlaat simuleert, 'Evolution', geïnspireerd op Hyundai's EV N concept car, en 'Supersonic', dat lijkt op straaljagers. N Active Sound+ remixt het geluid voortdurend op basis van de snelheid en de stand van het gaspedaal, wat zorgt voor een dynamische en responsieve geluidservaring. Het schakelgeluid is nauw verbonden met de N e-Shift modus, waardoor een harmonieuze integratie van gesimuleerde motorgeluiden ontstaat. Deze auditieve ervaring biedt bestuurders een akoestische referentie om het gebruikte vermogen te meten. Het systeem heeft acht interne Bose® Premium Sound-luidsprekers en twee externe luidsprekers, met een instelbaar volume en een maximaal uitgangsvermogen dat binnen de

wettelijke grenzen ligt.

N Road Sense (NRS) in IONIQ 5 N tilt de rijervaring naar een hoger niveau. NRS herkent automatisch verkeersborden die een dubbele bocht aankondigen, en stelt voor dat de bestuurder de N-modus activeert. Dankzij dit intelligente systeem kan de bestuurder genieten van een nog spannendere en boeiendere rijervaring op dubbelgekromde wegen.

De Electronic Stability Control (ESC) communiceert met andere systemen, zoals het Electronic Limited Slip Differential (e-LSD) en de -RMDPS (Rack-Mounted Motor-Driven Power Steering-), om het bochtgedrag en de torque vectoring van het model mogelijk te maken. Terwijl ESC Normal voor circuitplezier zorgt, biedt ESC Sport de bestuurder nog meer wendbaarheid en vrijheid.

IONIQ 5 N verlegt de grenzen met zijn geavanceerde functies en vooruitstrevende technologie. Uitgerust met de batterij met de hoogste capaciteit ooit in een Hyundai EV, met een indrukwekkende capaciteit van 84,0 kWh, zorgt de auto voor een groter rijdbereik en betere prestaties. De ultramoderne 800 V batterijtechnologie is het dubbele van de industriestandaard en maakt ultrasnel opladen van 10 tot 80 procent in slechts 18 minuten mogelijk.

Klanten die een contract afsluiten met Digital Charging Solutions kunnen profiteren van Plug & Charge. Deze functie zorgt voor probleemloos en veilig opladen bij compatibele oplaadpunten zoals IONITY. Bestuurders kunnen direct inpluggen en opladen zonder mobiele apps of RFID-kaarten nodig te hebben, dankzij de automatische authenticatietechnologie voor EV's bij oplaadpunten.

Dankzij de geïntegreerde V2L-technologie (Vehicle-to-Load) kunnen gebruikers van IONIQ 5 N elk elektrisch apparaat gebruiken of opladen. Deze innovatieve mogelijkheid vergroot de veelzijdigheid van IONIQ 5 N en biedt een naadloze en praktische oplossing voor verschillende scenario's. Of het nu gaat om het opladen van een e-bike, het voeden van elektrische kampeeruitrusting of het aansluiten van huishoudelijke apparaten, de V2L-technologie biedt een gebruiksvriendelijke en flexibele oplossing.

Binnenin de auto staat de Hyundai Connected Car Navigation Cockpit (ccNC) centraal met een combinatie van een 12,3-duims infotainmentscherm en een 12,3-duims digitaal cluster. Bovendien biedt IONIQ 5 N een Augmented Reality Head-Up Display (AR HUD), met selecteerbare AR-functies die de voorruit veranderen in een beeldscherm. De AR HUD presenteert essentiële informatie zoals navigatie, geavanceerde veiligheidsdetails en de omgeving van de auto direct op de zichtlijn van de bestuurder op de voorruit. Dankzij deze innovatieve functie kunnen bestuurders informatie snel begrijpen terwijl ze hun aandacht op de weg houden.

Voor een meer gepersonaliseerde rijervaring bieden het centrale scherm, de cluster en de HUD ook specifiek ontworpen graphics en opties voor de N-modus.

Voor naadloze connectiviteit is de Wireless Power High-Speed Charger voorzien van een NFC-lezer voor de Digital Key 2, voorkomt hij oververhitting van de smartphone door A/C-koeling en verhoogt hij het oplaadvermogen tot 15 W. De Type-C USB-oplader biedt meerdere oplaadmogelijkheden met twee poorten in de voorste lade, één op de middenconsole vooraan en twee op de middenconsole achteraan.

Digital Key 2 maakt traditionele sleutels overbodig en brengt gemak naar een nieuw niveau met Ultra-Wide Band (UWB) technologie. Het is vergelijkbaar met een slimme sleutel, maar werkt op enkele meters afstand. Met UWB kunnen gebruikers de auto ontgrendelen zonder de telefoon bij de deurklink te hoeven houden. Zonder de telefoon op het draadloze oplaadstation te leggen, is het starten van de auto nog eenvoudiger -

gebruikers hoeven alleen maar op de rem te drukken en de startknop in te drukken. Bovendien wordt het delen van auto's vereenvoudigd met de mogelijkheid om tot 15 sleutels te delen met aanpasbare beperkingen.

IONIQ 5 N introduceert ook Over-the-Air (OTA) updates voor elk systeem in de auto dat draadloos kan worden bijgewerkt, met een primaire focus op onderhoudsupdates. up to date.

Dankzij draadloos Apple CarPlay en draadloos Android Auto kunnen klanten van de IONIQ 5 de functionaliteit van hun iOS- en Android-smartphone op een vereenvoudigde en handige manier gebruiken, zonder kabels.

Ondanks de technologische vooruitgang doet IONIQ 5 N geen concessies aan de praktische bruikbaarheid en biedt hij een ruime laadruimte met 480 liter opbergruimte.

Bovendien is IONIQ 5 N uitgerust met een reeks veiligheidstechnologieën en het volgende niveau van Hyundai Smart Sense Advanced Driver Assistance Systems, die zorgen voor veiligheid en gemak op de weg.

Highway Driving Assist 2 (HDA 2) helpt om een bepaalde afstand en snelheid aan te houden ten opzichte van de voorligger tijdens het rijden op een snelweg en helpt om de auto tijdens het rijden in de rijbaan te centreren, zelfs in een bocht. Als het voertuig aan de zijkant erg dichtbij rijdt, helpt het de baan van de auto aan te passen om gevaar te vermijden. Wanneer de bestuurder boven een bepaalde snelheid rijdt, kan hij het stuur vasthouden en de richtingaanwijzerschakelaar gebruiken. De auto wisselt dan automatisch van rijstrook in de aangegeven richting.

Verschillende functies werken samen om aanrijdingen in verschillende rij situaties te helpen voorkomen. Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) helpt aanrijdingen aan de achterzijde van de auto te voorkomen wanneer van rijstrook wordt gewisseld. Wanneer de richtingaanwijzer wordt bediend om van rijstrook te wisselen, wordt er een waarschuwing gegeven als er een risico op een aanrijding met een voertuig aan de achterzijde wordt gedetecteerd. Als bij het verlaten van een parallelle parkeerplek het risico op een aanrijding met een voertuig aan de achterzijde wordt gedetecteerd, helpt het bij het maken van een noodstop.

Verschillende functies maken parkeren in uiteenlopende omstandigheden gemakkelijker dan ooit tevoren. Remote Smart Parking Assist 2 (RSPA 2) biedt parkeren op afstand en helpt bestuurders om op afstand een parkeerplaats te verlaten van buiten de auto. Deze functie werkt voor parallel, haaks en zelfs diagonaal parkeren.

Surround View Monitor (SVM) toont videobeelden van de situatie rond de auto om veilig te parkeren. Forward/Blind-Spot Parking Collision-Avoidance Assist (PCA) helpt botsingen met voetgangers en objecten rondom de auto te voorkomen tijdens het in- of uitparkeren. Als er een risico is op een aanrijding met voetgangers of voorwerpen tijdens het in- en uitparkeren, geeft het een waarschuwing. Als na de waarschuwing het risico op een aanrijding toeneemt, assisteert het automatisch bij het uitvoeren van een noodstop. Bovendien laat de Blind Spot View Monitor (BVM) de bestuurder zien wat er zich in de dode hoeken in de middelste cluster bevindt wanneer er een richtingaanwijzer wordt gebruikt, voor een optimale zichtbaarheid.

Op dezelfde manier helpt Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA) bij het vermijden van aanrijdingen met tegenliggers aan de linker- of rechterkant van de auto tijdens het achteruitrijden. Als er een risico is op een aanrijding met een tegenligger aan de linker- of rechterkant tijdens het achteruitrijden, geeft het systeem een waarschuwing. Als na de waarschuwing het risico op een aanrijding toeneemt, assisteert het systeem automatisch bij het uitvoeren van een noodstop.

Forward Collision-Avoidance Assist 2.0 (FCA 2) helpt botsingen met objecten voor de auto tijdens het rijden te voorkomen. Als een voorligger plotseling vertraagt of als er een voorliggend botsingsrisico wordt gedetecteerd, zoals een stilstaande auto, een fietser of een voetganger, geeft het systeem een waarschuwing. Als na de waarschuwing het risico op een aanrijding blijft bestaan, assisteert het met een noodstop. Als er tijdens het rijden een risico is op een aanrijding met een fietser of een tegenligger tijdens het afslaan op een kruispunt, helpt het bij het maken van een noodstop.

FCA 2 is uitgerust met verbeterde functies voor Junction Turning, Junction Crossing, Lane-Changing Oncoming en Lane-Changing Side en met Evasive Steering Assist. Als er tijdens het rijden op een kruispunt een aanrijding dreigt met tegenliggers van links of rechts, assisteert het systeem automatisch bij een noodstop. Als er tijdens het rijden van rijstrook wordt gewisseld en er een risico is op een aanrijding met een tegenligger op de volgende rijstrook of een voorligger op de volgende rijstrook, assisteert het systeem automatisch met uitwijksturen als er geen risico is op een secundaire aanrijding. En als er tijdens het rijden een risico is op een aanrijding met een voetganger die zich gedeeltelijk op het bedoelde pad van de auto bevindt, helpt het systeem automatisch met uitwijksturen als er voldoende ruimte is op de huidige rijstrook.

09 Technische specificaties

Afmetingen (mm):	(LxBxH) (WB) 4.715 x 1.940 x 1.585; 3.000
Accucapaciteit (kWh):	84.0
Vermogen (kW/PS):	448/609; 478/650 (met NGB)
Koppel (Nm):	740; 770 (met NGB)
Topsnelheid (km/u):	260
Acceleratie 0-100 km/u (s):	3,5; 3,4 (met NGB)
AER (km):	448

Alle details zijn te vinden in het document met de technische specificaties.

Disclaimer: CO2- en emissiegegevens

Brandstofverbruik gecombineerd voor de Hyundai IONIQ 5 N in l/100 km: 0,0; CO2-uitstoot gecombineerd in g/km: 0,0 (WLTP)